



CAMPIONATO NAZIONALE OPEN J/24 J/24 OPEN ITALIAN CHAMPIONSHIP 29/05 – 2/06 2009

Fraglia Vela Riva – Riva del Garda – Lake Garda - Italy

BANDO DI REGATA

Autorità organizzatrice:

La Fraglia Vela Riva in cooperazione con l'Associazione Nazionale Classe J/24, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal *Regolamento di Regata*.
- 1.2 Saranno applicate le prescrizioni F.I.V.
- 1.3 La regola 64.1 sarà variata nelle Istruzioni di Regata per permettere penalizzazioni differenti dalla squalifica per infrazioni ad alcune regole IJCA.
- 1.4 Può essere richiesto di esporre un numero di prua fornito dal Comitato Organizzatore.

2. PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe
- 2.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore in conformità alla Regulation ISAF 20.3 (d) (I).

3. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.
- 3.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.
- 3.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2009, con visita medica in corso di validità.
I concorrenti non italiani dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.
- 3.4 I concorrenti dovranno pre-iscriversi entro il 30 aprile 2009 attraverso il sito:
(<http://www.fragliavelariva.it>).
- 3.5 Le tasse di iscrizione pervenute oltre tale data saranno maggiorate di € 100,00.

NOTICE OF RACE

Organizing Authority:

The Fraglia Vela Riva, the Italian J/24 Class Association in conjunction with the Italian Sailing Federation (FIV).

1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing*.
- 1.2 The prescriptions of F.I.V. (Italian Sailing Federation) will apply.
- 1.3 Rule 64.1 will be changed in the Sailing Instructions to permit penalties other than disqualification for breaking some IJCA rules.
- 1.4 All boats may be required to display bow numbers provided by the organizing authority.

2. ADVERTISING

- 2.1 Advertising is permitted as per Class Rules.
- 2.2 Boats may be requested to display event flags and, on the hull, event advertising stickers as provided by the organizing authority in accordance with ISAF Regulation 20.3 (d) (i). This would change IJCA rule 2.6.1 (b).

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 The regatta is open to J/24 Class boats as defined by the IJCA Rules.
- 3.2 Owners and Helmsmen must be either nationals or residents, and members of the National J/24 Class Association of the country they represent.
- 3.3 All Italian sailors must be current members of the F.I.V.
All foreign sailors must be in order with the rules of their National Authority
- 3.4 Competitors shall register in advance within April 30th on-line:
(<http://www.fragliavelariva.it>).
- 3.5 An extra fee of € 100,00 will be charged for late entries.

3.6 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.000.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

4. TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 La tassa di iscrizione è di € 300,00 per imbarcazione.

4.2 La tassa di iscrizione include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli dal 20/05 al 02/06, 1 posto auto per equipaggio dal 24/05 al 02/06 e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali.

4.3 La tassa di iscrizione si dovrà pagare in contanti o con carta di credito/bancomat durante il perfezionamento delle iscrizioni.

5. PROGRAMMA

5.1 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria della F.V.R. nei gg 28/05 dalle 8:30 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 18:30 ed il giorno 29/05 dalle 8:30 alle 12:00.

5.2 I controlli e stazze preventivi volontari avranno luogo presso la F.V.R. nei giorni 28 e 29 maggio previa prenotazione.

5.3 Programma provvisorio:

Giovedì	28	perfezionamento iscrizioni
Venerdì	29	perfezionamento iscrizioni regata di prova 18,00 cerimonia di apertura briefing a seguire.
Sabato	30	regate – primo segnale d'avviso ore 13:00
Domenica	31	regate
Lunedì	01	regate
Martedì	02	regate premiazione a seguire

5.4 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

5.5 L'orario previsto per il segnale d'avviso è alle ore 13:00 di ogni giorno di regata, salvo diversa comunicazione del CdR.

5.6 Il giorno 25/05 le imbarcazioni già presenti potranno partecipare alla 2° prova del Campionato Crociera Alto Garda – Fraglia Cup.

5.7 Il giorno 02 giugno non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 15,00.

6. REGISTRAZIONE E STAZZE

6.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- un certificato di stazza J/24 valido, inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo);
- prova della copertura assicurativa;

3.6 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent if expressed in other currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

4. FEES

4.1 The entry fee will be € 300,00 per boat.

4.2 Entry fee includes launching/hauling, storage of boats and trailers from May 20th to June 02nd, 1 car parking for each crew from May 24th to June 02nd and all social events for the crew.

4.3 All entry fees are payable in cash or credit cards during registration.

5. SCHEDULE

5.1 Registration will take place at the F.V.R. race office on May 28th from 8:30 to 12:00 and from 14:00 to 18:30 and on May 29th from 8:30 to 12:00.

5.2 Previous voluntary measurements checks and inspections will take place at F.V.R. on May 28th and 29th, providing that an earlier booking.

5.3 Provisional schedule of the event:

Thu.	28 th	registration
Fri.	29 th	registration practice race 18,00 hrs Opening Ceremony Briefing to follow
Sat.	30 th	regates – first warning signal at 13:00 hrs
Sun.	31 st	regates
Mon.	01 st	regates
Tue.	02 nd	regates prize giving after races

5.4 No more than 3 races per day are allowed.

5.5 The scheduled time of the warning signal is at 13:00 hrs and it will be the same each racing day unless notice of the R.C.

5.6 On May 25th J/24 boats may participate in 2nd leg of the Campionato Crociera Alto Garda – Fraglia Cup.

5.7 On June 02nd no warning signal will be made after 15,00 hrs.

6. REGISTRATION AND MEASUREMENT

6.1 At registration, boats shall present:

- a valid J/24 measurement certificate including Part C: Inventory of Required and Optional Equipment (a copy of it shall be carried aboard while racing);
- proof of current marine liability insurance coverage;

- lista dell'equipaggio;
- tessera FIV di tutti i regatanti italiani;
- tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

6.2 Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un documento di identità al momento del peso.

6.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili alla registrazione.

8. LOCALITA'

L'allegato A illustra l'area regata

9. PERCORSO

La scelta del percorso sarà a discrezione del comitato di regata.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Sarà applicata la penalizzazione sul punteggio, regola 44.3, modificata in modo da utilizzare la lettera "India" del CIS che deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.2 La regola 61.1 (a) sarà modificata in modo che la bandiera di protesta deve essere di altezza non inferiore a 150 mm e larghezza non inferiore a 200 mm.

10.3 Il Comitato di Regata potrà comunicare i numeri delle barche che hanno infranto le regole di partenza tramite VHF.

10.4 Potrà essere utilizzato un sistema di arbitraggio per proteste riguardanti le regole della Parte 2.

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'appendice A delle RRS.

11.2 Sono previste dieci prove. E' necessario completare un minimo di quattro prove per rendere valido il campionato.

11.3 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

12. RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

Le barche dovranno essere in acqua entro le 18.00 del 29 maggio e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta della giuria e secondo i suoi termini.

- crew list;
- FIV membership card for all Italian sailors;
- proof of IJCA membership for the owner and helmsperson.
- Advertising licence (only for Italian boats).

6.2 All competitors will be weighed during registration. Competitors must have a passport or other photo identification at weigh-in.

6.3 All boats will be subject to random inspection at any time during the regatta.

7. SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available at registration.

8. VENUE

Attachment A shows the racing area.

9. THE COURSE

Race course will be chosen by the R.C.

10. PENALTY SYSTEMS

10.1 The Scoring Penalty, rule 44.3 shall apply, and will be modified such that code flag "I" is acceptable and the flag must have a hoist of not less than 150 mm and a fly of not less than 200 mm.

10.2 Rule 61.1 (a) will be modified such that the protest flag must have a hoist of not less than 150 mm and a fly of not less than 200 mm.

10.3 The Race Committee may also announce the numbers of the boats that have broken starting rules via VHF.

10.4 An arbitration system may be used for protests involving the rules Part 2.

11. SCORING

11.1 The scoring system is as follows: The Low Point System defined in RRS Appendix A as modified herein.

11.2 Ten races are scheduled. A minimum of four completed races are required to constitute a championship.

11.3 When fewer than five races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

When five or more races have been sailed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

12. HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boats shall be afloat by 18,00 hrs on May 29th and shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the jury.

13. ALTRE AZIONI PROIBITE

- 13.1 Durante la regata non è consentito nessun tipo di pulizia o ispezione dello scafo sollevandolo dall'acqua.
- 13.2 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.
- 13.3 Le barche potranno essere ormeggiate solo al posto a loro assegnato nel porto.

14. PREMI

- 15.1 Saranno premiate le prime 10 imbarcazioni classificate.
- 15.2 Il titolo di Campione Nazionale 2009 con il Trofeo Challenger della Classe sarà assegnato al miglior equipaggio italiano classificato.
- 15.3 Sarà premiato il vincitore di ogni prova di giornata.
- 15.4 Eventuali altri premi saranno elencati nelle Istruzioni di Regata.

15. DIRITTI

I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, alla Fraglia Vela Riva ed agli sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.

16. RESPONSABILITA'

- 16.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola 4 decisione di partecipare alla regata.
- 16.2 L'organizzazione non si assume nessuna responsabilità per danni materiali e infortuni alle persone o morte, avvenuti in conseguenza, prima, durante o dopo la regata.

18. INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni consultare il sito:
<http://www.fragliavelariva.it>

13. OTHER PROHIBITED ACTIONS

- 13.1 Careening by any means for the purpose of cleaning or inspecting the hull is prohibited during the regatta.
- 13.2 Underwater breathing apparatus, plastic pools or their equivalent shall not be used during the regatta. The hull may be cleaned at any time by swimming or keelhauling using ropes or cloth.
- 13.3 Boats shall not be moored other than in their assigned places in the harbour.

14. PRIZES

- 15.1 Prizes will be awarded to the top 10.
- 15.2 The Italian crew with the best scoring will be the 2008 National Champion and will be the winner of the Challenger Trophy on the Class.
- 15.3 Prizes for daily races will be awarded to the winner of each race.
- 15.4 Shall there be any other prize, it will be notified in the Sailing Instructions.

15. MEDIA RIGHTS

Competitors give absolute right and permission to the Italian J/24 Class Association, The Fraglia Vela Riva and the event sponsors to use, publish, broadcast or otherwise distribute for promotional, advertising or any other purpose, any images and sound recorded during the event of persons and boats free of any charge.

16. DISCLAIMER OF LIABILITY

- 16.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race.
- 16.2 The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

18. INFORMATION

For further information please see:
<http://www.fragliavelariva.it>

ALLEGATO A – ATTACHMENT A

RACING AREA MAP

